

ÚZEMNÍ PLÁN

MORAVSKÝ PÍSEK

NÁVRH



TEXTOVÁ ČÁST

**Zlín
Prosinec 2014**

**Zakázkové číslo
13-5615-242**



s - projekt plus, a.s.
projektová a inženýrská činnost
tř. Tomáše Bati 508, 762 73 Zlín

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Správní orgán, který územní plán vydal:

ZO Moravský-Písek

Datum nabytí účinnosti:

5.1.2015

Pořizovatel:

Městský úřad Veselí nad Moravou, oddíl řízení

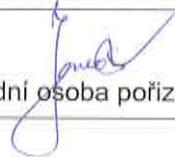
Jméno a příjmení:

Ing. Jana Šimková

Funkce:

vedoucí oddílu

Podpis:



(oprávněná úřední osoba pořizovatele)

Městský úřad Veselí nad Moravou
tř. Masarykova 119
698 13 Veselí nad Moravou
31

(otisk úředního razítka)

POŘIZOVATEL:

Městský úřad Veselí nad Moravou

**Odbor životního prostředí a územního
plánování**

Ing. Bc. Jiří Janoška

PROJEKTANT:

S-projekt plus, a.s.

Zlín, tř. T. Baťi 508

Hlavní projektant:

Ing.arch. Marek Šlesinger

Urbanistická část:

Ing.arch. Monika Antošová

Doprava:

Ing. Jiří Pernica

Vodní hospodářství:

Ing. Jaroslav Majíček

Zásobování plynem:

Ing. Jaroslav Majíček

Zásobování el.energií:

Ing. Dušan Vavřík

Zpracování ÚSES:

Arvita P spol.s r.o.

Digitální zpracování:

Ing. Hedvika Psotová

Ing. Michal Girgel

Eva Přikrylová

Technická kontrola:

Ing.arch. Marek Šlesinger



OBSAH ÚZEMNÍHO PLÁNU

Textová část

Grafická část

| | | |
|--------------|---|-----------|
| výkres č.I.1 | Výkres základního členění území | 1 : 5 000 |
| č.I.2 | Hlavní výkres | 1 : 5 000 |
| č.I.3 | Hlavní výkres (zastavěná část obce) | 1 : 2 000 |
| č.I.4 | Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací | 1 : 5 000 |

OBSAH TEXTOVÉ ČÁSTI

| kapitola: | str.: |
|--|--------------|
| A. Vymezení zastavěného území | 3 |
| B. Základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot | 3 |
| C. Urbanistická koncepce, včetně vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně | 5 |
| D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístování | 8 |
| E. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnost krajiny, protierozní opatření, ochranu před povodněmi, rekreaci, dobývání ložisek nerostných surovin a podobně | 10 |
| F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití s určením převažujícího účelu využití, pokud je možné jej stanovit, přípustného využití, nepřípustného využití, popřípadě stanovení podmíněně přípustného využití těchto ploch a stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | 14 |
| G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajištování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyplastnit | 27 |
| H. Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo, s uvedením v čí prospěch je předkupní právo zřizováno, parcelních čísel pozemků, názvu katastrálního území a případně dalších údajů | 29 |
| I. Stanovení kompenzačních opatření | 29 |
| J. Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů k němu připojené grafické části | 29 |

A. VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Zastavěné území je vymezeno ke dni 15.7.2013.

Rozsah zastavěného území vymezený hranicí zastavěného území je zobrazen v grafické části dokumentace – viz. výkres č.I.1 Výkres základního členění území, č.I.2 Hlavní výkres.

B. ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

Koncepce rozvoje území obce

Hlavní myšlenkou koncepce rozvoje území je posílení stávající funkce obce a využití vnitřního území ve spojitosti s rozvojem bydlení a související veřejné infrastruktury. Volná krajina je řešena v souvislosti s ochranou zastavěných území před možnými následky půdní eroze a špatných odtokových poměrů v území.

Koncepce rozvoje území obce Moravský Písek zohledňuje požadavky na dosažení vyváženého vztahu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území, se zřetelem na péči o životní prostředí a hospodářský rozvoj. Návrh je směrován k ochraně a rozvoji hodnot území, zachování stávající urbanistické struktury a zapracování ÚSES do územního plánu.

V navrhovaném řešení jsou stabilizovány veškeré základní funkce a veřejná infrastruktura. Návrh je zaměřen na vhodné doplnění zastavěného území - tj. využití ploch v těsné návaznosti na zástavbu, využití stávající dopravní a technické infrastruktury oboustranným obestavěním komunikací a dostavbou proluk. Návrh územního plánu umožňuje rozvoj zejména v oblasti bydlení včetně souvisejícího rozvoje dopravní a technické infrastruktury.

Koncepcí rozvoje území obce Moravský Písek jsou vymezeny plochy a koridory navazující na širší územní vztahy a respektující požadavky nadřazené dokumentace.

V dotčeném území je řešen rozvoj nadřazené dopravní infrastruktury:

- návrh vymezení ploch pro rychlostní silnice R55 - plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava ID **28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47**
- plocha územní rezervy pro vodní koridor - plochy dopravní infrastruktury – vodní doprava Dunaj – Odra - Labe ID **101**

V souladu s požadavky koordinace z hlediska širších vztahů je v dotčeném území řešen územní systém ekologické stability:

- v řešeném území je zapracován prvek nadregionálního ÚSES NRBK 29 v rámci stávajících ploch přírodních, ploch krajinné zeleně, ploch lesa. Chybějící prvky Nadregionální biokoridor NRBK 29 v rámci návrhu krajinné zeleně ID **78, 79, 80, 81, 90, 91, 92, 93, 105** návrhu ploch přírodních ID **84, 85** pro lokální biocentrum Díly od Dědiny.
- v řešeném území je zapracován prvek nadregionálního ÚSES NRBK 18 v rámci stávajících ploch přírodních, ploch krajinné zeleně, ploch lesa. Nadregionální biokoridor NRBK 18N je doplněn o chybějící prvky v rámci návrhu krajinné zeleně ID **60, 61, 62, 63, 64, 65, 67**, návrhu plochy přírodní ID **66** pro lokální biocentrum Domovní louky.
- v řešeném území je regionální úroveň ÚSES zastoupena regionálním biocentrem RBC 159 Zarazický výkaz (jež přechází na sousedící k.ú. Veselí nad Moravou) a regionálním biocentrem RBC 234 Moravský Písek.

Ochrana a rozvoj hodnot území

Přírodní hodnoty

Ochrana přírodních hodnot je zajištěna:

- stabilizací lokálního, regionálního územního systému ekologické stability v rámci vymezení biocenter formou ploch přírodních a biokoridorů formou ploch lesa a krajinné zeleně
- kompenzaci ploch lesa zabíraných v rámci rozvoje technické infrastruktury návrhem ploch pro zalesnění ID 57
- ochranou zemědělského půdního fondu formou návrhu interakčních prvků – plochy krajinné zeleně ID 58, 59, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 82, 83
- dodržováním základních podmínek prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu – tj. výškovým omezením nové zástavby, respektováním dopravních propojení v krajině
- respektováním Natura 2000 - Vypálenky
- ptáčí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví
- respektováním významných krajinných prvků
- respektováním ochranných pásem vodních zdrojů a vodohospodářských zařízení. Zajištěním podmínek ochrany vodních zdrojů - zdroj pitné vody, CHOPAV - kvartér řeky Moravy

Rozvoj přírodních hodnot je zajištěn:

- vymezením segmentů kostry ekologické stability - návrhem chybějících částí nadregionálního biokoridoru NRBK 29 – návrhové plochy krajinné zeleně ID 78, 79, 80, 81, 90, 91, 92, 93, 105
- a návrhem chybějících částí nadregionálního biokoridoru NRBK 18 N – návrhové plochy krajinné zeleně ID 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67
- vymezením segmentů kostry ekologické stability - návrhem chybějících částí lokálního biokoridoru – návrhové plochy krajinné zeleně ID 75, 87, 88, 89, 94, 95, 96, 98
- doplněním stávajících segmentů kostry ekologické stability - návrhem chybějících částí lokálních biocenter – návrhové plochy přírodní ID 66, 84, 85, 97 regionálního biocentra – návrhová plocha přírodní ID 77
- vymezením plochy pro interakční liniový prvek ID 58, 59, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 82, 83
- návrhem vodní plochy ID 76

Podmínky ochrany krajinného rázu:

- vymezené zastavitelné plochy respektují požadavek na prostupnost krajiny
- pro novou zástavbu jsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání ploch

Civilizační hodnoty

Ochrana civilizačních hodnot je zajištěna:

- stabilizací stávajících základních funkcí území a stávající veřejné infrastruktury
- dodržováním stanovených podmínek prostorového uspořádání vymezením plochy pro vybudování hrází podél vodního toku Polešovický potok a jeho bezejmenném přítoku – plochy technické infrastruktury ID 15 - 23.
- dodržováním obecných i specifických ochranných pásem vodních zdrojů a vodohospodářských zařízení

Rozvoj civilizačních hodnot je zajištěn:

- plocha územní rezervy pro vodní koridor - plochy dopravní infrastruktury – vodní doprava Dunaj – Odra - Labe ID 101
- návrh vymezení ploch pro rychlostní silnici R55 - plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava ID 28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47 k eliminaci imisní zátěže v obci plynoucí z tranzitní dopravy
- vymezením ploch pro lokální dopravní infrastrukturu související s navrhovaným stavebním rozvojem – plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava ID 24 – 27, 106
- vymezením plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch ID 104 a plochy veřejných prostranství s převahou zeleně ID 100
- vymezením ploch pro rozvoj základních funkcí obce - plochy občanského vybavení ID 12, 13, 14, 102 a ploch pro tělovýchovu a sport ID 103

- vymezením ploch technické infrastruktury - vodní hospodářství pro odvedení odpadních vod pro ID **99**
- vymezením ploch technické infrastruktury pro zásobování obce elektrickou energií VN 22kV ID **50**

Pro ochranu kvality života a zachování pohody bydlení platí:

- v souvislosti s rozvojem dopravní infrastruktury preferovat kromě protihlukových opatření umístění činností a zařízení nevyžadující zvýšenou ochranu proti hluku
- nově vymezené chráněné prostory definované platnými právními předpisy na úseku ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze umístit pouze do lokality, v níž celková hluková zátěž nepřekračuje hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro tyto prostory
- u zastavitelných ploch je nutno vždy řešit související vlivy s využitím území nejen v sousedních plochách, ale i nejbližším okolí
- v rámci navržených ploch dopravní infrastruktury – doprava silniční ID **28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47** k eliminaci hlukové a imisní zátěže v obci plynoucí z tranzitní dopravy jsou u těchto ploch navržena kompenzační opatření ke snížení případné hlukové zátěže u nově navržených staveb (protihlukové stěny) podél nové komunikace tak, aby nedocházelo k zatížení obytného území hlukem z R55.
- nově vymezené chráněné prostory definované platnými právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví resp. ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, lze umístit pouze do lokality, v níž celková hluková zátěž nepřekračuje hodnoty stanovených hygienických limitů hluku pro tyto prostory; průkaz souladu hlukové zátěže se stanovenými limity musí být v odůvodněných případech doložen nejpozději v rámci územního řízení s tím, že musí být zohledněna i zátěž z povolených, doposud však nerealizovaných záměrů
- při umisťování nových zdrojů hluku musí být respektovány stávající i nově navrhované územně plánovací dokumentaci vymezené chráněné prostory definované platnými právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví resp. ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- u zastavěných ploch (stávající zařízení, děje a činnosti) nesmí emise, resp. imise škodlivin překračovat limity stanovené platnou legislativou, případně překračovat limity stanovené příslušným správním orgánem
- pro plochy s potenciálně rozdílným využitím s převažující funkcí výrobní, občanského vybavení bude nutno splnit podmínu – na plochách pro výrobu, komerční aktivity apod. lze umístit chráněné prostory definované platnými právními předpisy na úseku ochrany veřejného zdraví po doložení splnění povinnosti stanovených právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví na úseku hluku, příp. vibrací (resp. chráněné prostory lze umístit pouze do lokalit, v nichž bude v rámci územního řízení prokázáno splnění hygienických limitů hluku stanovených platnými právními předpisy)
- území starých zátěže území a kontaminované plochy jsou situovány v rámci stávajících ploch krajinné zeleně a ploch přírodních

Kulturní hodnoty

Ochrana kulturních hodnot je zajištěna:

- stabilizací kulturních památek ve stávajících plochách občanského vybavení a veřejných prostranstvích

C. URBANISTICKÁ KONCEPCE, VČETNĚ VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č.I.1 Výkres základního členění území, č.I.2 Hlavní výkres.

Urbanistická koncepce

Návrh urbanistické koncepce vychází ze stávajícího charakteru sídla a jeho funkcí. Řeší požadavky na přiměřený rozvoj obce po všech stránkách a zajištění základní dopravní a technické infrastruktury. V dokumentaci jsou mimo zástavbu obce zapracovány nadřazené systémy dopravní infrastruktury,

| | | | |
|-----|----|---|-------|
| 12 | O | Plocha občanského vybavení | 0,33 |
| 13 | O | Plocha občanského vybavení | 0,1 |
| 14 | O | Plocha občanského vybavení | 0,17 |
| 15 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,16 |
| 16 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,23 |
| 17 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,05 |
| 18 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,01 |
| 19 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,25 |
| 20 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,04 |
| 21 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,22 |
| 22 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,06 |
| 23 | T* | Plocha technické infrastruktury | 0,04 |
| 24 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,18 |
| 25 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,05 |
| 26 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,19 |
| 27 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,33 |
| 28 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 1,78 |
| 29 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 30,59 |
| 30 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 30,48 |
| 34 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,56 |
| 43 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,53 |
| 44 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 5,82 |
| 45 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,22 |
| 47 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,79 |
| 50 | TE | Plocha technické infrastruktury – energetika | 0,46 |
| 51 | VX | Plocha pro specifické druhy výroby a skladování | 4,47 |
| 52 | SP | Plocha smíšená výrobní | 6,36 |
| 53 | SP | Plocha smíšená výrobní | 4,03 |
| 54 | SO | Plocha smíšená obytná | 0,39 |
| 55 | SO | Plocha smíšená obytná | 0,88 |
| 56 | VZ | Plocha zemědělské a lesnické výroby | 0,13 |
| 76 | WT | Vodní toky a plochy | 3,86 |
| 99 | TV | Plocha technické infrastruktury – vodní hospodářství | 0,13 |
| 100 | PZ | Plochy veřejných prostranství s převahou zeleně | 1,06 |
| 102 | O | Plochy občanského vybavení | 0,12 |
| 103 | OS | Plochy pro tělovýchovu a sport | 0,15 |
| 104 | PV | Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch | 0,06 |
| 106 | DS | Plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava | 0,34 |

Vymezení ploch přestavby

| ID | OZNAČENÍ PŘESTAVBY | KÓD | POPIΣ PLOCHY (NÁVRH VYUŽITÍ) | VÝMĚRA (ha) |
|----|--------------------|-----|---|----------------|
| 29 | PŘESTAVBA1 | DS | Navržena plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava na ploše původního zemědělského areálu | 2,13 |
| 29 | PŘESTAVBA2 | DS | Navržena plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava na ploše původního zemědělského areálu | 0,03 |
| 29 | PŘESTAVBA3 | DS | Navržena plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava na ploše původního zemědělského areálu | 0,52 |
| 29 | PŘESTAVBA4 | DS | Navržena plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava na ploše původního zemědělského areálu | 0,05 |

Vymezení ploch rezervy

| ID | KÓD | POPIS PLOCHY (NÁVRH VYUŽITÍ) | VÝMĚRA (ha) |
|-----|-----|--|----------------|
| 101 | DV | Plocha dopravní infrastruktury – vodní doprava | 18,25 |

Systém sídelní zeleně

Stávající plochy sídelní zeleně jsou stabilizovány. Nové plochy sídelní zeleně budou nedlouhou součástí návrhových a stávajících ploch (viz. kapitola f)). Nově jsou vymezeny plochy veřejných prostranství s převahou zeleně ID 100, jako izolační zeleň mezi navrženou plochou bydlení a výroby.

D. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMÍSTOVÁNÍ

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č.I.1 Výkres základního členění území, č.I.2 Hlavní výkres.

Dopravní infrastruktura

Vodní doprava

Plocha územní rezervy pro vodní koridor - plochy dopravní infrastruktury – vodní doprava Dunaj – Odra - Labe ID 101

Silniční doprava

V souladu s požadavky nadřazené dokumentace je v dotčeném území řešen rozvoj nadřazené dopravní infrastruktury vymezením ploch pro rychlostní silnici R55 - plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava ID 28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47.

V rámci bezkolizního napojení bude řešeno křížení s účelovými hospodářskými komunikacemi v krajině.

Dopravní koridor je řešen v návaznosti na vedlejší k.ú. Bzenec a k.ú. Polešovice (Zlínský kraj).

Záměr výstavby komunikace R55 umisťovaný do dopravního koridoru byl z hlediska vlivů na životní prostředí posouzen v procesu EIA, a to v rámci dvou záměrů (stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek a stavba 5509 Moravský Písek - Rohatec). Na stavbu R 5508 Staré Město – Moravský Písek bylo vydáno územní rozhodnutí, právní moci nabyla 18.1.2013 (platnost do 18.1.2018). Na stavbu R 5509 Moravský Písek – Bzenec územní řízení v současné době probíhá.

Do náplně ploch budou důsledně promítнутý výstupy stanoviska MŽP č.j. 87147/ENV/06 ze dne 08.12.2006.

Z hlediska minimalizace negativních vlivů záměru na obyvatelstvo, zejména na řešené území obce Moravský Písek, plánovanou rychlostní silnici R 55 v úseku Staré Město – Rohatec, je nutné zajistit společnou projektovou přípravu a výstavbu úseků této silnice minimálně u staveb 5508 a 5509, optimálně i u staveb 5510 a 5511, včetně společného uvedení do provozu.

Místní a účelové komunikace

Síť místních komunikací je svým rozsahem vyhovující, bude dále doplněna o nové úseky dopravní infrastruktury.

Navržené plochy dopravní infrastruktury – silniční dopravy ID 24, 25, 26, 27, 106 doplňují stávající místní komunikace v obci, zajišťují lepší přístupnost ploch zemědělského půdního fondu.

Statická doprava

V řešení územního plánu je vymezena plocha ID 27 pro parkovací stání u ploch pro tělovýchovu a sport – sportovní areál. Možnost parkování je zajištěna vymezením plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch ID 104.

Parkování a odstavování osobních vozidel bude nedílnou součástí zastavěných i zastavitelných ploch v souladu se stanovenými podmínkami funkčního využití ploch.

Cyklistická doprava

Převážná část dopravní infrastruktury je v řešení územního plánu stabilizována. S ohledem na potřebu rozvoje cyklistické a pěší dopravy mezi stávající zástavbou je navržena cyklotrasa s k.ú. Veselí nad Moravou po stávající účelové komunikaci, po místní komunikaci III/4951 směr na Domanín a po silnici II/427 směr na Polešovice.

Pěší doprava

Doplňující úseky peších tras jsou nedílnou součástí stávajících a návrhových ploch pro dopravu a veřejných prostranství a dalších zastavěných a zastavitelných ploch s rozdílným způsobem využití.

Technická infrastruktura

Nová zástavba bude respektovat stávající technickou vybavenost. Nová zařízení a stavby technické infrastruktury je přípustné umísťovat při dodržení platných právních předpisů v rámci návrhových ploch pro výstavbu (zastavitelných ploch) a ve stávajících plochách zastavěného území. Stavby a zařízení nezbytné pro odkanalizování zástavby obce a zásobování obce vodou, plynem, elektrickou energií a telekomunikace je přípustné umísťovat v plochách zemědělských.

Zásobování vodou

Stávající systém zásobování vodou je vyhovující a zůstane v rámci zastavěného území zachován i do budoucna.

Odvedení a likvidace odpadních vod

Stávající funkční a kapacitní síť technické infrastruktury je stabilizována. Pro řešení odkanalizování návrhových ploch bydlení individuální a smíšené průmyslové je navržena plocha pro koridor sítí technické infrastruktury - vodního hospodářství ID 99.

Zásobování plynem

Rozvodná plynovodní síť pokrývá celé území obce a s jejím dalším rozšířením se počítá pouze v nových návrhových plochách situovaných mimo stávající zasiťované území.

Zásobování elektrickou energií

Pro posílení elektrosítě 22 kV pro zásobování nově navržené lokality bydlení je navržena plocha technické infrastruktury – energetika ID 50.

Nakládání s odpady

Návrhem územního plánu Moravský Písek je vymezena stávající plocha technické infrastruktury – technické zabezpečení obce.

Občanské vybavení

Pro zajištění kvality bydlení a plnohodnotného využití volného času jsou navrženy plochy občanského vybavení ID **12, 13, 14, 102, 103**.

Veřejná zeleň

V rámci řešení územního plánu jsou navrženy plochy veřejných prostranství s převahou zeleně **ID 100** jako izolační zeleň mezi návrhovou plochou bydlení individuálním ID **2** a návrhovou plochou smíšenou výrobní ID **52**.

E. KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANU PŘED POVODNĚMI, REKREACI, DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN A PODOBNĚ

Koncepce uspořádání krajiny

Koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny JMK jsou návrhem územního plánu respektovány. Řešené území spadá do krajinné oblasti Kyjovsko, Hustopečsko a Břeclavsko, Hodonínsko. Jednotlivé plochy s rozdílným způsobem využitím v krajině mimo zastavěné území jsou vymezeny v grafické části územního plánu – viz. výkr. č.I.2 Hlavní výkres.

V řešeném území jsou vymezeny tyto základní krajinné plochy

| ID | KÓD | POPIS PLOCHY (NÁVRH VYUŽITÍ) | VÝMĚRA (ha) |
|-----------|-----|-----------------------------------|----------------|
| 57 | L | Plocha lesní | 0,54 |
| 58 | K | Plocha krajinné zeleně | 2,00 |
| 59 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,33 |
| 60 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,18 |
| 61 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,43 |
| 62 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,11 |
| 63 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,99 |
| 64 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,22 |
| 65 | K | Plocha krajinné zeleně | 1,32 |
| 66 | P | Plocha přírodní | 2,71 |
| 67 | K | Plocha krajinné zeleně | 2,08 |
| 68 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,09 |
| 69 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,58 |
| 70 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,09 |
| 71 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,12 |
| 72 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,35 |
| 73 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,12 |
| 74 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,05 |
| 75 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,49 |
| 77 | P | Plocha přírodní | 3,46 |

| | | | |
|------------|---|------------------------|-------------|
| 78 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,82 |
| 79 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,17 |
| 80 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,07 |
| 81 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,05 |
| 82 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,09 |
| 83 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,68 |
| 84 | P | Plocha přírodní | 2,66 |
| 85 | P | Plocha přírodní | 0,44 |
| 87 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,34 |
| 88 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,09 |
| 89 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,08 |
| 90 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,49 |
| 91 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,30 |
| 92 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,31 |
| 93 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,19 |
| 94 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,02 |
| 95 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,14 |
| 96 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,41 |
| 97 | P | Plocha přírodní | 0,28 |
| 98 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,13 |
| 105 | K | Plocha krajinné zeleně | 0,25 |

Jednotlivé funkční plochy v krajině mimo zastavěné území a zastavitelné plochy jsou vymezeny v grafické části územního plánu – Výkres č.2 Hlavní výkres.

Vodní toky a plochy

V územním plánu je navržena vodní plocha ID **76** při vodním toku Kladíkovský potok, která zajišťuje rozvoj přírodních hodnot ve volné krajině. Plocha bude sloužit také pro retenční účely v krajině.

Územní systém ekologické stability

V řešeném území je nadregionální úroveň ÚSES zastoupena trasou nadregionálního biokoridoru NRBK 29. V širších vztazích (mimo řešené území) propojuje NRBC 15 Černé bláto a RBC 234 Moravský Písek. Nadregionální biokoridor NRBK 29 je doplněn o chybějící prvky v rámci návrhu krajinné zeleně ID **78, 79, 80, 81, 90, 91, 92, 93, 105**, návrhu ploch přírodních ID **84, 85** pro lokální biocentrum Díly od Dědiny a návrhu plochy přírodní ID **77** pro doplnění RBC 234 Moravský Písek. Nadregionální biokoridor NRBK 18 v širších vztazích propojuje NRBC 104 Chropyňský luh a NRBC 16 Soutok. V řešeném území je osa biokoridoru nivního charakteru, vodní osa NRBK 18V je trasována mimo řešené území při řece Moravě. Trasa nivní osy biokoridoru NRBK 18N přechází na území Zlínského kraje, kde je označena NRBK 142N. Nadregionální biokoridor NRBK 18N je doplněn o chybějící prvky v rámci návrhu krajinné zeleně ID **60, 61, 62, 63, 64, 65, 67**, návrhu plochy přírodní ID **66** pro lokální biocentrum Domovní louky.

V řešeném území je regionální úroveň ÚSES zastoupena regionálním biocentrem RBC 159 Zarazický výkaz (jež přechází na sousedící k.ú. Veselí nad Moravou) a regionálním biocentrem RBC 234 Moravský Písek, které je doplněno o plochu přírodní ID **77**.

Lokální ÚSES je tvořen biocentry a biokoridory vodního/nivního a kombinovaného charakteru. Chybějící segmenty lokálních biokoridorů jsou doplněny o části v rámci návrhů ploch krajinné zeleně ID **75, 87, 88, 89, 94, 95, 96, 98**.

Vymezení lokálního biocentra LBC Vypálenky je přizpůsobeno hranici nově vyhlášené Přírodní památce Vypálenky (vycházející ze soustavy Natura 2000). Předmět ochrany PP Vypálenky je v souladu s cílem ÚSES v území.

V rámci návrhu je redukována plocha nového regionálního biocentra RBC 234 Moravský Písek, které je v rámci ZÚR JMK vymezeno v ploše lesa a přilehlé lesní velkoškolky severně od obce. Vzhledem k celospolečenským limitům v lokalitě a k velmi problematickému naplnění funkčnosti ÚSES je plocha lesní velkoškolky z plochy regionálního biocentra vyjmuta. Nově navržené vymezení regionálního biocentra naplňuje minimální výměru 40 ha (lesní společenstva 2. v.s. oligotrofních stanovišť při holosečném způsobu hospodaření).

Dále dochází k mírnému východnímu odklonu trasy nivní osy NRBK 18N (segment Topolová – Kačenik). Stávající trasa vychází ze schválené a zapsané KPU Moravský Písek, kdy trasa využívá odstavené rameno s břehovými porosty a Černým jezerem.

V rámci nově vymezené trasy NRBK 29 je do jeho osy v souladu s metodikou vloženo lokální biocentrum LBC Díly od dědiny – plocha přírodní ID **84, 85**. Umístění biocentra využívá prostor mezi stávající zelení a předpokládanou trasou R55.

V rámci úpravy trasy NRBK 18N bylo vymezeno lokální biocentrum LBC Topolová, současně bylo redukováno lokální biocentrum LBC Kačenik.

Nově je vymezeno lokální biocentrum Domovní louky – plocha přírodní ID **66**, a LBC Novosady ID **97**.

Návaznost prvků ÚSES na sousední k.ú. je dodržena.

Vymezení prvků ÚSES:

| ID | KÓD | POPIS PLOCHY (NÁVRH VYUŽITÍ) | OZNAČENÍ PRVKU ÚSES |
|------------|-----|-----------------------------------|--|
| 60 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Kačerník – Okrouhliskové jezero |
| 61 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Topolová - Kačerník |
| 62 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Topolová - Kačerník |
| 63 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Garaja - Piskatec |
| 64 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Domovní louky - Gajara |
| 65 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Domovní louky - Gajara |
| 66 | P | Plocha přírodní | LBC Domovní louky |
| 67 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 18N segm. Předměstský les – Domovní louky |
| 75 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 5 |
| 77 | P | Plocha přírodní | RBC 234 Moravský Písek |
| 78 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| 79 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| 80 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| 81 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| 84 | P | Plocha přírodní | LBC Díly od dědiny |
| 85 | P | Plocha přírodní | LBC Díly od dědiny |
| 87 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 4 |
| 88 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 4 |
| 89 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 4 |
| 90 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| 91 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| 92 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| 93 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| 94 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 3 |
| 95 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 3 |
| 96 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 3 |
| 97 | P | Plocha přírodní | LBC Novosady |
| 98 | K | Plocha krajinné zeleně | LBK 4 |
| 105 | K | Plocha krajinné zeleně | NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |

Prostupnost krajiny

Prostupnost krajiny je řešena vymezením ploch dopravní infrastruktury - silniční dopravy, které tvoří základní kostru zajišťující dopravní obsluhu zastavitelných ploch a současně prostupnost krajiny a přístup na pozemky ZPF a PUPFL.

Jsou nově vymezeny návrhové plochy ID **28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47** určené pro rychlostní silnici R55 a místní komunikace ID **24 – 27, 106**. V rámci vymezených ploch bude řešeno křížení obchvatu se stávající silniční sítí, s účelovými dopravními trasami v krajině a koridory ÚSES.

Protierozní opatření

Na plochách zemědělského půdního fondu jsou v rámci protierozního opatření vymezeny interakční prvky – plochy krajinné zeleně ID **58, 59, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 82, 83**, doplní prvky ÚSES a vhodně dotvoří krajinný ráz.

Ochrana před povodněmi

Navrhované řešení respektuje požadavky ochrany před povodněmi, návrhové plochy pro výstavbu nadzemních objektů jsou situovány mimo vyhlášené záplavové území vodního toku Morava.

Protipovodňová opatření

Jako protipovodňová opatření jsou navrženy hráze na vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenném přítoku – plochy technické infrastruktury ID **15 - 23**.

Rekreace

V řešeném území je individuální rekreace zajištěna stabilizací zahrádkářských osad. Další nové plochy rekreace budou součástí návrhových a stávajících ploch (viz. kapitola f))

**F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM
VYUŽITÍ S URČENÍM PŘEVAŽUJÍCÍHO ÚČELU VYUŽITÍ, POKUD JE MOŽNÉ JEJ
STANOVIT, PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, NEPŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, POPRÍPADĚ
STANOVENÍ PODMÍNĚNÉ PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ TĚCHTO PLOCH A
STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ
ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU**

Územní rozsah je vymezen v grafické části ve výkrese č.I.1 Výkres základního členění území, č.I.2 Hlavní výkres.

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy bydlení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | BH – PLOCHY BYDLENÍ HROMADNÉHO |
| Hlavní využití | Bydlení v bytových domech. Bydlení je převažující. |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • činnosti přímo související s hromadným bydlením a jeho provozem (technické a hospodářské zázemí) • veřejné prostranství včetně ploch veřejné a izolační zeleně • doplňkové plochy pro sport |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další stavby a zařízení doplňující funkci bydlení (občanské vybavení komerčního charakteru), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • všechny ostatní činnosti, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím a narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 4 nadzemní podlaží |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy bydlení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | BI – PLOCHY BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO |
| Hlavní využití | Bydlení v rodinných domech. Bydlení je převažující. |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • veřejná prostranství včetně ploch veřejné a izolační zeleně • doplňkové plochy pro sport • drobné podnikání a drobné zemědělské hospodaření |
| Podminěně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další stavby a zařízení doplňující funkci bydlení (občanské vybavení komerčního charakteru), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • všechny ostatní činnosti a zařízení, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím a narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 1 nadzemní podlaží a obytné podkroví • intenzita využití pozemků v plochách ID 1, 2, 3, 4 maximálně 40 % (velikost stavebního pozemku min. 1500m²) |

| | |
|---|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy rekreace |
| Kód dle podrobnějšího členění území | RI – PLOCHY RODINNÉ REKREACE |
| Hlavní využití | Rodinná rekreace |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další stavby a zařízení místního významu, které souvisejí a jsou slučitelné s rekreací, veřejná prostranství • zeleň různých forem |
| Podminěně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura, za podmínky že nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby, činnosti a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně • bydlení |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 1 nadzemní podlaží a obytné podkroví |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy smíšené obytné |
| Kód dle podrobnějšího členění území | SO – PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ |
| Hlavní využití | Bydlení a občanská vybavenost, nerušící výroba a služby |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • veřejná prostranství • související dopravní a technická infrastruktura |
| Podmíněně připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další stavby a zařízení (služeb, vinných sklepů, zemědělství), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně (výroba a výrobní služby, zemědělství) |
| Podminky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 2 nadzemní podlaží a obytné podkroví • dopravní připojení návrhových ploch ID 54 a 55 bude přednostně řešeno prostřednictvím stávajících místních či účelových komunikací, nebo z návrhové sítě místních či účelových komunikací s funkcí obslužnou |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy občanského vybavení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | OH – PLOCHY VEŘEJNÝCH POHŘEBIŠT A SOUVISEJÍCÍCH SLUŽEB |
| Hlavní využití | Veřejná pohřebiště |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související zázemí (márnice, smuteční síně, kaple) • související dopravní a technická infrastruktura • veřejná prostranství a veřejná zeleň |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy občanského vybavení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | O – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ |
| Hlavní využití | Občanské vybavení |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • veřejná prostranství, doprovodná a izolační zeleň • pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící např. pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva, pozemky staveb a zařízení pro obchodní prodej, tělovýchovu a sport, ubytování, stravování, služby, vědu a výzkum, lázeňství |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • v omezeném rozsahu doplňkové bydlení (byt správce), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví; bez možnosti pronájmu |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • činnosti, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 3 nadzemní podlaží, popř. 2 nadzemní podlaží a podkroví |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy občanského vybavení |
| Kód dle podrobnějšího členění území | OS – PLOCHY PRO TĚLOVÝCHOVU A SPORT |
| Hlavní využití | Tělovýchova a sportovní činnosti |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • veřejné prostranství, doprovodná a izolační zeleň • administrativa a činnosti související s hlavním využitím |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • v omezeném rozsahu doplňkové bydlení (byt správce), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví; bez možnosti pronájmu |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 2 nadzemní podlaží, popř. 2 nadzemní podlaží a podkroví |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy dopravní infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | DV – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - VODNÍ DOPRAVA |
| Hlavní využití | Vodní doprava |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy smíšené výrobní |
| Kód dle podrobnějšího členění území | SP – PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ |
| Hlavní využití | Výroba, skladování a administrativa, které svou činností negativně neovlivňují životní prostředí |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • pozemky veřejných prostranství včetně ploch veřejné zeleně a izolační zeleně • občanské vybavení – komerční zařízení • sběrný dvůr • zařízení zemědělské výroby, sklady a pomocné provozy pro zemědělské účely (stavby pro ustájení dobytka) |
| Podminěné připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další činnosti a zařízení, pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví • další činnosti a zařízení za podmínky, že se nebudou následným provozem jednotlivé funkce obtěžovat nad připustnou míru (je rozhodující stávající stav, nebo již vydané územní rozhodnutí, stavební povolení) • činnosti a zařízení, které však svými nároky na dopravní obslužnost nezvyšují neúměrně dopravní zátěž v území • v omezeném rozsahu doplňkové bydlení (byt správce), pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví; bez možnosti pronájmu |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně |
| Podminky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 3 nadzemní podlaží, popř. 2 nadzemní podlaží a podkroví |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy dopravní infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | DZ – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DRÁŽNÍ DOPRAVA |
| Hlavní využití | Drážní doprava |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • související odstavné a parkovací plochy • opatření proti hluku • doprovodná a izolační zeleň • stavby a zařízení linkové osobní a veřejné hromadné dopravy |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • občanské vybavení, za podmínky, že nedojde k omezení hlavního využití a bezpečnosti provozu • občanské vybavení, pro které bude nejpozději v územním řízení, v odůvodněných případech v dalších řízeních dle stavebního zákona prokázáno, že v chráněných venkovních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných vnitřních prostorech staveb nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené právním předpisem na úseku ochrany veřejného zdraví |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy dopravní infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ DOPRAVA |
| Hlavní využití | Silniční doprava |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • technická infrastruktura • odstavné a parkovací plochy • ochranná a izolační zeleň, ÚSES • cyklostezky • čerpací stanice pohonných hmot • hromadné a řadové garáže • zařízení linkové osobní a hromadné veřejné dopravy • autobusová nádraží • opatření proti hluku • areály údržby pozemních komunikací • zastávky hromadné dopravy |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • plochy, ve kterých je vedena stávající silnice II. nebo III. třídy, mají podmíněno využití tak, že nebude znemožněno vedení silnice v plynulé trase, a to v průjezdním úseku silnice v šířce odpovídající funkční skupině a zatištění silnice a mimo průjezdní úsek v souladu s Návrhovou kategorizací krajských silnic JMK |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • všechny ostatní činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy veřejných prostranství |
| Kód dle podrobnějšího členění území | PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH |
| Hlavní využití | Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • technická infrastruktura • veřejná, doprovodná a izolační zeď • drobná architektura • dětská hřiště • parkovací plochy • cyklostezky • stavby a zařízení linkové osobní a veřejné hromadné dopravy |
| Podminěně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • plochy, ve kterých je vedena stávající silnice II. nebo III. třídy, mají podmíněno využití tak, že nebude znemožněno vedení silnice v plynulé trase, a to v průjezdném úseku silnice v šířce odpovídající funkční skupině a zatížení silnice a mimo průjezdní úsek v souladu s Návrhovou kategorizací krajských silnic JMK |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • všechny ostatní činnosti, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím • všechny ostatní činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy veřejných prostranství |
| Kód dle podrobnějšího členění území | PZ – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZELENĚ |
| Hlavní využití | Veřejně přístupná prostranství s převahou veřejné zeleně |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • liniová dopravní a technická infrastruktura • pěší a cyklistická doprava • stavby a zařízení, která tvoří doplňkovou funkci (např. altány, vodní prvky, apod.) • dětská hřiště |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • všechny ostatní činnosti, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím • všechny ostatní činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy vodní a vodohospodářské |
| Kód dle podrobnějšího členění území | WT – VODNÍ TOKY A PLOCHY |
| Hlavní využití | Vodní plochy, koryta vodních toků |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • křížení s liniovými trasami dopravní a technické infrastruktury • vodohospodářské stavby a zařízení související s hlavním využitím • protipovodňová opatření • doprovodná zeleň • územní systém ekologické stability |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které nesouvisí s funkcí vodních toků a ploch a s jejich údržbou |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy technické infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | T* – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY |
| Hlavní využití | Technická infrastruktura |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní infrastruktura • doprovodná zeleň a izolační zeleň, ÚSES • stavby a zařízení protipovodňové ochrany |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy technické infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | TV – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY - VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ |
| Hlavní využití | Zásobování řešeného území vodou a odvedení a likvidace odpadních a dešťových vod |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další technická infrastruktura související s hlavním využitím • související dopravní infrastruktura • izolační zeleň, která neohrožuje funkčnost inženýrských sítí |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které nesouvisí s funkcí, provozem a údržbou technické infrastruktury |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy technické infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | TK – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY - ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE |
| Hlavní využití | Elektronické komunikace |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy technické infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | TE – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY - ENERGETIKA |
| Hlavní využití | Zásobování elektrickou energií |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby a zařízení, které nesouvisí s funkcí, provozem a údržbou technické infrastruktury |

| | |
|---|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy technické infrastruktury |
| Kód dle podrobnějšího členění území | TO – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY – TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ OBCE |
| Hlavní využití | Stavby a zařízení pro ukládání, zpracování odpadu, které svou činností negativně neovlivňují životní prostředí a slouží pro potřeby obce |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • související dopravní a technická infrastruktura • ochranná a izolační zeleň |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • další zařízení nesouvisející s hlavním využitím • spalovna komunálního odpadu • všechny ostatní činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 2 nadzemní podlaží |

| | |
|---|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy výroby a skladování |
| Kód dle podrobnějšího členění území | VZ – PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ A LESNICKÉ VÝROBY |
| Hlavní využití | Plochy pro činnosti výroby a skladování v zemědělství a lesnictví |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • izolační a doprovodná zeleň • související dopravní a technická infrastruktura • související občanská vybavenost • opatření proti hluku |
| Podmíněně přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • pro návrhovou plochu ID 56 jsou přípustné pouze činnosti skladování v zemědělství |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • bydlení, rekreace • všechny ostatní činnosti, které svým provozováním narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí |
| Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu | <ul style="list-style-type: none"> • podlažnost: maximálně 2 nadzemní podlaží, popř. 2 nadzemní podlaží a podkroví |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy výroby a skladování |
| Kód dle podrobnějšího členění území | VX – PLOCHY PRO SPECIFICKÉ DRUHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ |
| Hlavní využití | Zařízení pro fotovoltaickou elektrárnu |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • izolační a doprovodná zeleň • související dopravní a technická infrastruktura |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby, zařízení mimo fotovoltaických panelů |

Plochy nezastavěné a nezastavitelné

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy lesní |
| Kód dle podrobnějšího členění území | L – PLOCHY LESNÍ |
| Hlavní využití | Lesy |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • územní systém ekologické stability |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • změny kultur pozemků ze PUPFL na ZPF • stavby, zařízení a jiná opatření, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra s výjimkou cyklistických stezek a doplňkových drobných staveb odpočinkových ploch cyklistických stezek a turistických tras • stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu s výjimkou přípojek pro zásobování obce a dopravní obsluhu obce • stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů, včetně související dopravní infrastruktury |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy přírodní |
| Kód dle podrobnějšího členění území | P – PLOCHY PŘÍRODNÍ |
| Hlavní využití | Prvky územního systému ekologické stability a plochy určené k zachování a rozvoji přírodních hodnot území |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • lesy • krajinná a půdoochranná zeleň • vodní toky a plochy |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby, zařízení, a jiná opatření, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra s výjimkou cyklistických stezek • stavby, zařízení, a jiná opatření pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu • bydlení, rekreace • stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů, včetně související dopravní infrastruktury |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy krajinné zeleně |
| Kód dle podrobnějšího členění území | K – PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ |
| Hlavní využití | Krajinná zeleň a prvky územního systému ekologické stability |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • lesy • vodní toky a plochy • protipovodňová a protierozná opatření |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • změny kultur pozemků ze ZPF na PUPFL • stavby, zařízení, a jiná opatření, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra s výjimkou cyklistických stezek a doplňkových drobných staveb odpočinkových ploch cyklistických stezek a turistických tras • stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů včetně související dopravní infrastruktury • bydlení, rekreace |

| | |
|--|--|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy zemědělské |
| Kód dle podrobnějšího členění území | Z – PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ |
| Hlavní využití | Plochy určené pro zemědělskou produkci |
| Přípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • územní systém ekologické stability • stavby, zařízení a jiná opatření k zemědělskému využití • mokřady • pozemky pro zajištění přístupu pro obhospodařování navazujících zemědělských pozemků • krajinná a půdoochranná zeleň |
| Nepřípustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • změny kultur pozemků ze ZPF na PUPFL • stavby, zařízení, a jiná opatření, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například hygienická zařízení, ekologická a informační centra s výjimkou cyklistických stezek a doplňkových drobných staveb odpočinkových ploch cyklistických stezek a turistických tras • stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů včetně související dopravní infrastruktury |

| | |
|--|---|
| Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití | Plochy nezastavěného území |
| Kód dle podrobnějšího členění území | S* – PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ |
| Hlavní využití | Plochy pro sportovní využití – letecký hangár |
| Připustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím |
| Nepřipustné využití | <ul style="list-style-type: none"> • stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů včetně související dopravní infrastruktury • změny kultur pozemků ze ZPF na PUPFL |

G. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, pro které lze uplatnit vyvlastnění

| VPS ozn. | ID | POPIS PLOCHY |
|----------|-----------|---|
| DS1 | 28 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 29 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 30 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 34 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 43 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 44 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 45 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS1 | 47 | Koridor pro vymezení rychlostní silnice R55 |
| DS2 | 24 | Koridor pro vymezení účelové komunikace ke zlepšení přístupnosti výrobního areálu |
| DS3 | 27 | Plocha pro vymezení statické dopravy |
| DS4 | 26 | Koridor pro vymezení místní komunikace k zajištění dopravní přístupnosti k navržené lokalitě bydlení individuální ID 2 |
| DS5 | 25 | Koridor pro vymezení místní komunikace k zlepšení přístupnosti stávající zástavby |
| T*1 | 15 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*1 | 18 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*1 | 20 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*1 | 23 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*2 | 16 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*2 | 17 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*2 | 19 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |

| | | |
|-----|-----------|--|
| T*3 | 21 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| T*3 | 22 | Protipovodňové opatření – hráz při vodním toku Polešovický potok a jeho bezejmenným přítokům |
| TE1 | 50 | Koridor pro vedení přeložky VN 22kV |
| TV1 | 99 | Koridor pro vedení oddílné kanalizace pro napojení lokalit bydlení individuální ID 2 a plochy smíšené výroby ID 52 |

Vymezení ploch veřejně prospěšných opatření, pro které lze uplatnit vyvlastnění

| VPO ozn. | ID | POPIS PLOCHY |
|--------------------|------------|--|
| NRBK 18 | 60 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Kačerník – Okrouhliskové jezero |
| NRBK 18 | 61 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Topolová - Kačerník |
| NRBK 18 | 62 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Topolová - Kačerník |
| NRBK 18 | 63 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Garaja - Pískatec |
| NRBK 18 | 64 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Domovní louky - Gajara |
| NRBK 18 | 65 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Domovní louky - Gajara |
| LBC Domovní louky | 66 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biocentrum LBC Domovní louky |
| NRBK 18 | 67 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 18N segm. Předměstský les – Domovní louky |
| LBK5 | 75 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 5 |
| RBC Moravský Písek | 77 | Regionální biocentrum RBC 234 Moravský Písek |
| NRBK 29 | 78 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| NRBK 29 | 79 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| NRBK 29 | 80 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| NRBK 29 | 81 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |
| LBC Díly od dědiny | 84 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biocentrum LBC Díly od dědiny |
| LBC Díly od dědiny | 85 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biocentrum LBC Díly od dědiny |
| LBK 4 | 87 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 4 |
| LBK 4 | 88 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 4 |
| LBK 4 | 89 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 4 |
| NRBK 29 | 90 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| NRBK 29 | 91 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| NRBK 29 | 92 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| NRBK 29 | 93 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Hrubý háj – U stadionu |
| LBK 3 | 94 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 3 |
| LBK 3 | 95 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 3 |
| LBK 3 | 96 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 3 |
| LBC Novosady | 97 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biocentrum LBC Novosady |
| LBK 4 | 98 | Lokální prvek ekologické stability na ploše ZPF – lokální biokoridor LBK 4 |
| NRBK 29 | 105 | Nadregionální prvek ekologické stability na ploše ZPF – NRBK 29 segm. Díly od dědiny – Moravský Písek |

**H. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ,
PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO, S UVEDENÍM V ČÍ PROSPĚCH
JE PŘEDKUPNÍ PRÁVO ZŘIZOVÁNO, PARCELNÍCH ČÍSEL POZEMKŮ, NÁZVU
KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ A PŘÍPADNĚ DALŠÍCH ÚDAJŮ**

Nejsou vymezeny žádné veřejně prospěšné stavby ani veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo.

I. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

V rámci navržených ploch dopravní infrastruktury – doprava silniční ID **28, 29, 30, 34, 43, 44, 45, 47** k eliminaci hlukové a imisní zátěže v obci plynoucí z tranzitní dopravy jsou u těchto ploch navržena kompenzační opatření ke snížení případné hlukové zátěže u nově navržených staveb - protihlukové stěny - podél nové komunikace tak, aby nedocházelo k zatížení obytného území hlukem z R55.

**J. ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU
PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI**

Textová část

29 stran

Grafická část

| | | |
|--------------|---|-----------|
| výkres č.I.1 | Výkres základního členění území | 1 : 5 000 |
| č.I.2 | Hlavní výkres | 1 : 5 000 |
| č.I.3 | Hlavní výkres (zastavěná část obce) | 1 : 2 000 |
| č.I.4 | Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací | 1 : 5 000 |